



RENAISSANCE

CONTEXTE

En mai-juin 2006, le Conseil régional de Bourgogne, le Conseil Général de la Côte-d'Or et le Grand Dijon ont voté leur adhésion au projet RENAISSANCE de l'Aéroport Dijon Bourgogne, issu d'un travail commun. Ils apportent les budgets d'investissements nécessaires pour la mise à niveau de l'infrastructure et, avec la CCI, ceux utiles au lancement de nouvelles liaisons ainsi qu'à l'équilibre d'exploitation de l'aéroport. Grâce à ce projet, Dijon redeviendra une porte d'entrée aérienne en Bourgogne, notamment pour les Britanniques. Leur décision marque aussi leur volonté de développer, jusqu'à 2018-2020, le partenariat avec la BA 102 dont la présence en Bourgogne représente un enjeu de plus de 2000 emplois directs.

ROLE DE LA CCI COTE-D'OR

La CCI Côte-d'Or a en charge tout ce qui concerne l'activité civile avec :

- L'ouverture de lignes transversales métropolitaines, en priorité vers Toulouse, Bordeaux, Nantes et Nice
- L'ouverture de plusieurs lignes low cost en priorité avec Londres
- Dans un second temps, l'accès à un hub européen offrant des destinations européennes et internationales
- Le développement de l'aviation d'affaires et privée
- Le développement de l'activité charters entrant et sortant
- La maîtrise d'ouvrage des travaux d'infrastructure.

OBJECTIFS DE DEVELOPPEMENT

Les objectifs de trafic sont déterminés à partir de l'année 2010 qui est l'année de réalisation des travaux d'infrastructures permettant d'accueillir régulièrement des avions de plus de 60 tonnes. Ils sont les suivants :

- N+2 : 150 000 passagers
- N+4 : 200 000
- N+7 : 250 000

LES FINANCEMENTS

Les investissements (15,5 M€) portent essentiellement sur le dimensionnement des pistes et voies de circulation, leur balisage, les aides à l'atterrissage ainsi que les installations civiles terminales (aérogare, parkings avions).

Le soutien au lancement de lignes nouvelles (4,7M€) : pour le démarrage de lignes Low Cost ou de désenclavement du territoire.

La contribution à l'exploitation de l'aéroport (4,3 M€), dans l'attente de l'équilibre financier visé à l'horizon de 8 ans.

AVANCEMENT DU PROJET

- Travaux d'infrastructure : Ils ont été réalisés de juillet à décembre 2010.
- Rénovation du bâtiment de l'Aérogare : Ces travaux se sont déroulés en 2 temps, 1^{ère} phase achevée en mai 2010 et 2^{ème} phase de mai à juillet 2011.
- Développement commercial
 - Lignes régulières : Démarrage de liaisons quotidiennes par la Compagnie EASTERN AIRWAYS
 - Septembre 2010 : Bordeaux et Toulouse
 - Mai 2011 : Nantes
 - Juin 2011 : Southampton
 - Lignes low cost : en cours de négociation
 - Vols vacances :
 - Depuis 2007, l'Aéroport offre une liaison hebdomadaire saisonnière (mai à septembre) sur la Corse (Figari), en 2009 et 2010 vers la Tunisie et en 2011 vers les Baléares.
 - Le programme Charters propose, en 2011, environ 20 destinations.

CONTACT

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE COTE-D'OR

BP 17440 - 21074 Dijon Cedex

Jean-François DAMONGEOT • tél 03 80 65 91 92 • fax 03 80 65 37 09 • e.mail : jean-françois.damongeot@cci21.fr

Site : www.cci21.fr