



## PROJET LGV RHIN RHONE : BRANCHE EST

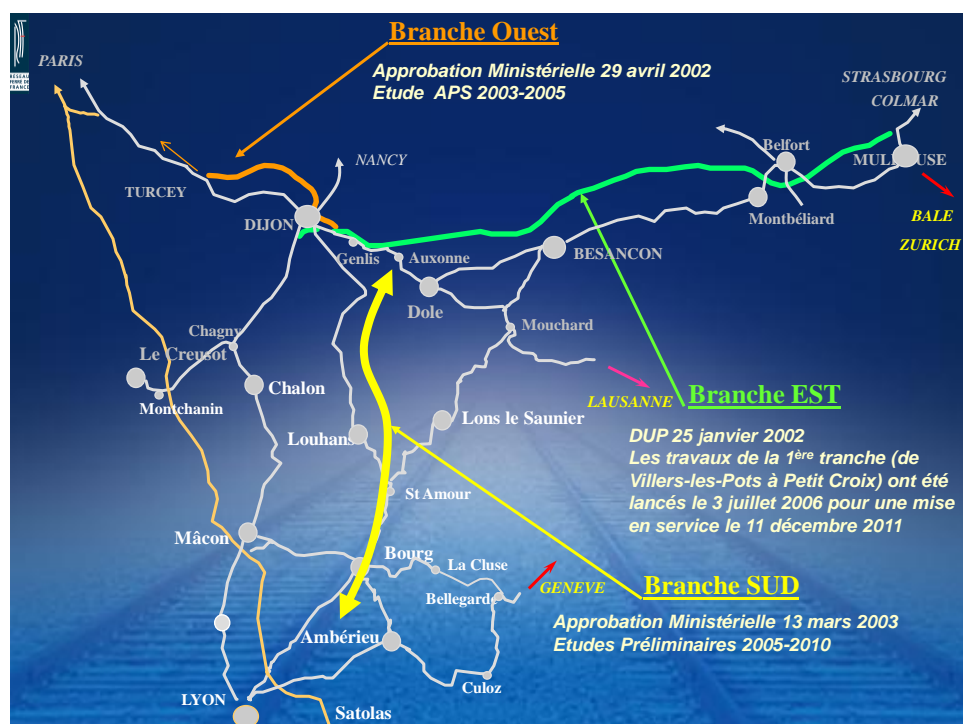
### LE DOSSIER

#### PROJET GLOBAL

La Bourgogne est concernée par le projet du TGV Rhin-Rhône dont les principes de réalisation et de fonctionnement ont été confirmés par le Comité Interministériel d'aménagement et de Développement du Territoire du 18 décembre 2003

Le TGV Rhin-Rhône est un ensemble constitué d'une étoile à 3 branches :

- La **Branche Est** : Mulhouse-Dijon dont le décret d'utilité publique a été signé par le Premier Ministre le 25 janvier 2002. Les travaux de la 1<sup>ère</sup> tranche de Villers-les-Pots (Auxonne) à Petit-Croix (Belfort) sont en cours.
- La **Branche Ouest** : Dijon ⇒ voie TGV Sud-Est en direction de Paris. Une partie de ce projet, la traversée de l'Agglomération Dijonnaise, entre Genlis et Turcey, a fait l'objet d'une phase d'étude de niveau Avant Projet Sommaire dans le but d'en protéger les emprises.
- La **Branche Sud** : qui doit relier la Branche Est à l'Agglomération Lyonnaise. Le cahier des charges des études a été signé par le Ministre en charge des Transports le 13 mars 2003. La convention d'études préliminaires a été signée le 21 octobre 2004. Ces études ont débuté fin 2005 et ont été achevées en décembre 2009.



## BRANCHE EST

### Les données :

le décret du 25 janvier 2002 : déclare d'utilité publique et urgents les acquisitions foncières et les travaux

- de construction de la nouvelle liaison ferroviaire **entre Genlis et Lutterbach**, dite « Branche Est du TGV Rhin-Rhône » (189 km) et du raccordement de Perrigny (3,584 km)
- de création des 2 gares nouvelles d'Auxon (Besançon) et Meroux (Montbéliard-Belfort-Héricourt) et
- d'aménagement des installations terminales de la ligne

### Temps de parcours à partir de Dijon

De Dijon à	Temps de parcours actuel	Temps de parcours après réalisation de la 1 <sup>ère</sup> tranche : Villers-les Pots/Petit-Croix	Temps de parcours après réalisation de la totalité de la Branche Est
Besançon	0 H 50	0 H 34	0 H 25
Mulhouse	2 H 45	1 H 10	1 H 00
Strasbourg	3 h 40	2 H10	1 H 35
Zurich	4 H 10	2 h 30	2 H 20

### Planning

1<sup>ère</sup> tranche : Villers-les-Pots (Auxonne) et Petit-Croix (Belfort) : 140 km ainsi que le raccordement de Perrigny

- **2002 – 2005**  
- Etudes d'avant-projet détaillé, soumises à approbation ministérielle
- **2006**  
- Mise en chantier de la 1<sup>ère</sup> tranche Auxonne-Petit-Croix – Durée des travaux : 5 ans  
(3 juillet 2006 : lancement officiel des travaux)
- **11 décembre 2011**  
- Mise en service de la ligne

Plus d'info : [Une nouvelle offre TGV à Dijon](#) - [Site RFF](#) - [Site SNCF](#)

## **POSITION-ACTION DE LA CCI COTE-D'OR**

- **La CCI Côte-d'Or est membre de l'Association Dijon - Côte-d'Or - Bourgogne TGV** présidée par Denis Thomas (Vice-Président du Conseil Général de Côte-d'Or). **Le Président de la CCI en est le Secrétaire.**  
La CCI participe dans ce cadre à l'ensemble des actions menées par l'Association dont les membres sont les Présidents des : Conseil régional de Bourgogne, Conseil Economique, Social et Environnemental, Communauté de l'Agglomération Dijonnaise, le Maire de Dijon, les Présidents de la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie de Bourgogne, de la CCI de la Côte-d'Or, de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat, de la Chambre d'Agriculture, de l'Université et des Parlementaires.
- **La CCI Côte-d'Or est membre de l'Association Trans-Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée** créée par Jean-Pierre Chevènement et présidée par Marie-Guite Dufay (Présidente du Conseil régional de Franche-Comté).

## **CONTACTS**

CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE COTE-D'OR  
BP 17440 - 21074 Dijon cedex  
Tél : 03 80 65 91 00 • fax : 03 80 65 37 09 • e.mail : [contact@cci21.fr](mailto:contact@cci21.fr)  
Site : [www.cci21.fr](http://www.cci21.fr)