

## Des gares encore plus conviviales

À l'occasion du lancement de la nouvelle offre TGV Rhin-Rhône, trois gares bourguignonnes, six gares franc-comtoises et la gare de Mulhouse vont faire l'objet de travaux de rénovation et d'amélioration des services aux voyageurs. À Dijon, l'aile de la gare longeant les voies sera réaménagée afin de repositionner les zones d'attente et les commerces au sein d'un espace de liaison directe vers les quais du futur tramway. À Chalon-sur-Saône et Mâcon, de nouvelles boutiques multiservices seront ouvertes et l'accessibilité des installations sera facilitée.



## Deux nouvelles gares TGV en Franche-Comté

Deux gares TGV sont en cours de construction au Nord de Besançon et à mi-chemin entre Belfort et Montbéliard. Elles visent la certification HQE et seront desservies par des navettes TER, dès décembre 2011 à Besançon, et un an plus tard à Belfort-Montbéliard.



## Et la nouvelle gare de Dijon Porte Neuve ?

La gare actuelle de Dijon Ville restera la seule gare desservie par TGV jusqu'en 2020 au moins. Le projet d'une nouvelle grande gare à Dijon Porte Neuve est lié à la construction d'une ligne permettant de relier Dijon à Paris en grande vitesse de bout à bout. Le tracé de cette ligne est défini dans l'agglomération dijonnaise mais Réseau ferré de France doit encore réaliser des études dans le Nord de la Côte-d'Or.



**TGV RHIN-RHÔNE**  
**Une nouvelle offre TGV à Dijon**  
**en décembre 2011**

crédits photos : SNCF-CAV / Jean-Marc Fabbro  
PEFC  
IMPRIM'VERT  
www.staccato.fr  
Avril 2010 - RCS BESANÇON 438 810 285 - www.staccato.fr  
STACATO



## Dijon s'ouvre à l'Est

À partir de décembre 2011, TGV utilisera la nouvelle ligne à grande vitesse reliant la Côte-d'Or au Territoire de Belfort pour offrir onze liaisons quotidiennes avec Mulhouse, dont trois prolongées jusqu'à Bâle et Zurich et deux jusqu'à Strasbourg. Les nombreuses correspondances TER Mulhouse – Strasbourg et Mulhouse – Bâle permettront d'amplifier l'effet fréquence vers ces deux destinations.



	Chalon-sur-Saône	Mâcon
Besançon Franche-Comté TGV	0 h 55	1 h 20
Belfort-Montbéliard	1 h 20	1 h 45
Mulhouse	1 h 45	2 h 05
Strasbourg	2 h 40	3 h 05

## Chalon-sur-Saône et Mâcon dans les flux Rhin-Rhône

La Saône-et-Loire s'ouvrira également à l'Est avec TGV Rhin-Rhône grâce à 2 à 3 A/R directs avec la Franche-Comté et l'Alsace.

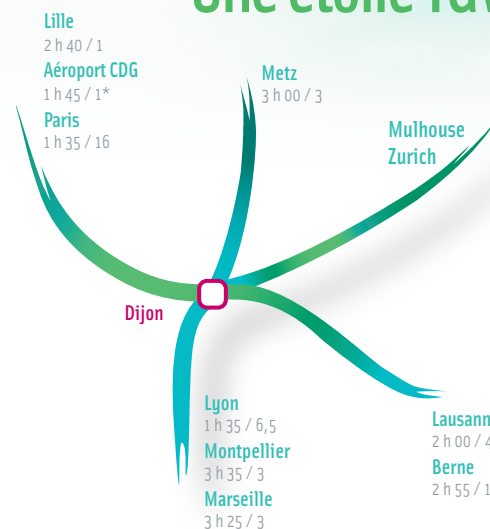
	Meilleurs temps de parcours 2010	Meilleurs temps de parcours TGV Rhin-Rhône	Fréquences TGV Rhin-Rhône
Mulhouse > Dijon	2 h 25*	1 h 05	11
Dijon > Belfort	2 h 00	0 h 50***	7
Besançon > Mulhouse	1 h 30	0 h 45****	10
Dijon > Bâle	3 h 10**	1 h 25	3

\* avec 1 correspondance / \*\* avec 2 correspondances  
\*\*\* liaison avec la Gare Belfort-Montbéliard TGV  
\*\*\*\* liaison avec la Gare Besançon Franche-Comté TGV

## Un nouveau territoire de mobilité TGV

Situées sur les deux axes de desserte Paris – Mulhouse et Strasbourg – Lyon, les gares du corridor Bâle – Dijon bénéficieront d'un nombre élevé d'arrêts. De quoi envisager le TGV comme mode de transport privilégié entre les agglomérations concernées.

## Une étoile TGV qui rayonne



En plaçant Dijon au cœur des liaisons Paris – Mulhouse / Zurich, TGV Rhin-Rhône va renforcer la desserte de Paris qui totalisera seize A/R dont quatre initiés à Lausanne / Berne. Vers la Méditerranée, l'offre au départ de Dijon comportera trois liaisons quotidiennes avec Marseille et trois avec Montpellier en 3 h 30 environ.

\* Un 2<sup>e</sup> A/R (terminus Cherbourg) est conventionné avec les collectivités territoriales jusqu'en juin 2012.

Le nombre d'A/R avec Paris au départ de Montbard et Chalon-sur-Saône ne changera pas en décembre 2011.

Plus de détails : [www.tgvrhinrhone.sncf.com](http://www.tgvrhinrhone.sncf.com)