

*Dès fin 2011, la Ligne à Grande Vitesse (LGV) Rhin-Rhône Branche Est reliera Dijon et la Bourgogne aux grandes métropoles françaises et européennes*



## ***LGV Rhin-Rhône Branche Est***

*Une des branches de l'étoile ferroviaire de Dijon*

*Futur immédiat  
pour l'économie  
et les hommes  
de Bourgogne*



**DIJON - CÔTE-D'OR  
BOURGOGNE TGV**  
*pour un Carrefour Européen*

# Un projet majeur pour les et l'association



**DIJON - CÔTE-D'OR  
BOURGOGNE TGV**  
pour un Carrefour Européen

Gare nouvelle Besançon



## Propulser le développement économique Bourguignon

### **DYNAMISER LES ESPACES ÉCONOMIQUES**

Deux gares nouvelles seront édifiées sur la Branche Est : BESANCON et BELFORT-MONTBELIARD ; la gare nouvelle de DIJON est envisagée à l'horizon 2020/2025 dans le cadre de la Branche Ouest.

La réalisation de la LGV branche Est, démarrée en 2006, générera plus de 6000 emplois liés au chantier, dont 4000 directs et 2000 induits, les entreprises locales étant évidemment parties prenantes dans ce formidable chantier.

### **AMÉLIORER LES LIAISONS RÉGIONALES**

La LGV diminuera les temps de trajets des personnes en reliant des territoires dont les dessertes nécessitaient d'être améliorées. Les temps de parcours seront fortement réduits dès fin 2011 : les passagers, en provenance de DIJON, gagneront 1h30 pour relier STRASBOURG. Grâce à sa double fonctionnalité – Nord-Sud et Est-Ouest – la LGV permettra également de relier deux axes européens majeurs (Espagne-Luxembourg et France-Suisse).

### **PLACER DIJON ET LA BOURGOGNE AU COEUR DE L'EUROPE**

Cette nouvelle Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône renforcera la position stratégique de la Bourgogne au cœur d'un carrefour ferroviaire majeur, autant régional que national ou européen, notamment au sein du Réseau Métropolitain Rhin-Rhône. DIJON se positionnera ainsi en tant que ville moteur du développement de ces nouveaux échanges humains et économiques, nationaux et européens. La qualification de cette ligne en tant que « liaison prioritaire transeuropéenne » suffit à le démontrer.



**3 juillet 2006, LES MAGNY, Haute-Saône :**  
*signature de la convention générale de réalisation et de financement de la LGV Rhin-Rhône Branche Est. Les travaux sont officiellement lancés, en présence de Dominique Perben, Ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer et de l'ensemble des co-financiers du projet.*



## *Fédérer les hommes de Bourgogne et préserver leur environnement*

### **INTÉGRER LA LGV DANS SON ENVIRONNEMENT NATUREL**

La LGV Rhin-Rhône est le premier projet ferré ayant bénéficié d'un responsable environnemental dès ses prémices pour garantir la prise en compte d'enjeux environnementaux majeurs : études d'impact et d'environnement pour préserver les écosystèmes locaux et éviter les zones naturelles identifiées comme sensibles, intégration d'ouvrages spécifiques pour maintenir les axes de déplacements des animaux, reconstitution des lieux de reproduction, gares nouvelles à très haute qualité environnementale...

### **PRÉSERVER L'ENVIRONNEMENT HUMAIN ET LIMITER L'IMPACT DU PROJET**

Par une campagne de réunions de concertations approfondie de la part de RFF, l'ensemble des communes concernées par le tracé de la LGV a été entendu. Celles-ci ont ainsi pu faire valoir leurs attentes et recevoir les réponses aux questions que peut susciter un projet d'une telle envergure. Des méthodes efficaces ont été employées afin de limiter l'impact du projet sur l'environnement humain : études phoniques sur sites, en présence des élus, pour démontrer l'impact moindre d'une LGV par rapport à la circulation routière, déviations du réseau routier pour limiter les contraintes dues au trafic, sécurité optimale autour des chantiers... La LGV garantit la qualité de vie des riverains.

### **PRÉSERVER LE PATRIMOINE HISTORIQUE DES RÉGIONS**

Des diagnostics préalables ont permis d'identifier des zones de recherches prioritaires où des fouilles complètes ont été réalisées. Sur 10 % du tracé, des équipes d'archéologues de l'Institut National de Recherches Archéologiques Préventives placées sous le contrôle scientifique des services régionaux de l'archéologie ont dévoilé au grand jour des vestiges pour la plupart de l'époque gallo-romaine.



