

HISTORIQUE

Le nom de la ville de Longvic vient de Longus Vicus, désignation d'un village de forme allongée, développé selon un axe principal. Mais ce n'est qu'en 1645 qu'apparaît pour la première fois l'écriture LONGVIC.

Les fouilles archéologiques montrent que, dès l'âge de bronze, le site de la ville de Longvic était occupé.

A l'époque romaine, la célèbre Via Agrippa qui reliait Lyon et Langres passait par Longvic.

Des monuments témoignent du passé de Longvic : l'église Saint Pierre du XII^{ème} siècle, le Castel de la Colombière du XV^{ème} siècle qui abrite aujourd'hui l'Etrier de Bourgogne, le château de Beauregard, datant du XVIII^{ème} siècle qui appartenait à l'évêché de Dijon, le château de la Noue, et enfin le château de Longvic construit par un comte d'Empire au XIX^{ème} siècle.

Dès le moyen âge l'activité économique de Longvic s'est développée autour d'un important trafic de blé : en 1372, on trouve la mention du moulin du Bief du Moulin. Sa rénovation en 2000 - 2001 a donné à Longvic sa médiathèque moderne qui accueille également une galerie de quilles anciennes.

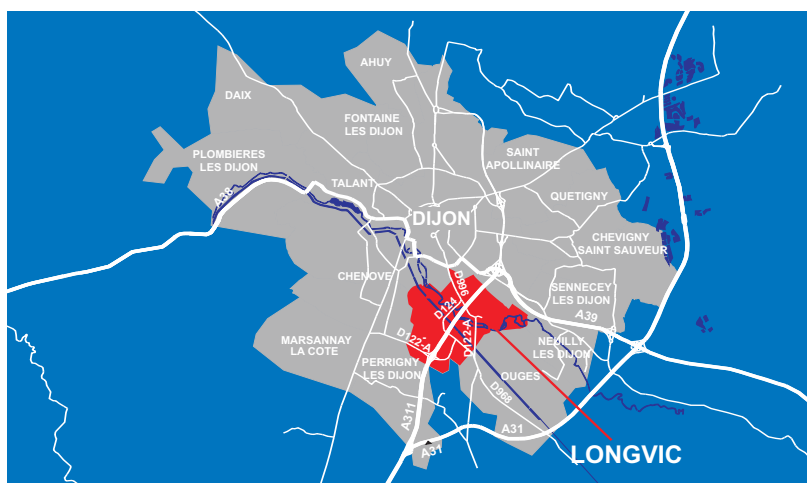


Médiathèque créée dans l'ancien Moulin situé sur le Bief de l'Ouche

Dans la dernière moitié du XX^{ème} siècle, Longvic s'est fortement développé par la création de nouveaux quartiers et l'implantation de la zone industrielle aménagée par la Chambre de Commerce et d'Industrie de Dijon.

Aujourd'hui Longvic fait partie de la Communauté d'Agglomération Dijonnaise (COMADI) et du canton de Chenôve.

SITUATION



Longvic dans l'agglomération dijonnaise

Située en Bourgogne, la ville de Longvic s'étend au sud-est de l'agglomération dijonnaise.

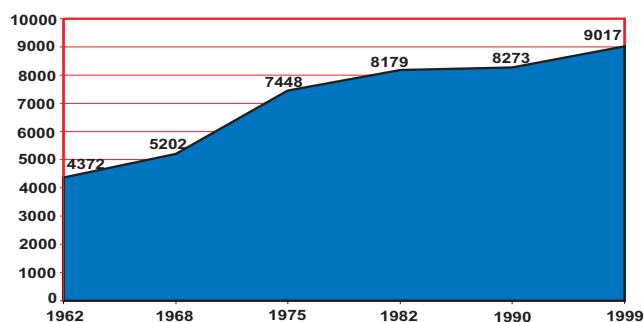
Elle est localisée à la confluence d'importantes voies de communication : autoroutes, routes, voies ferrées, et accueille avec la commune voisine Ouges, l'aéroport Dijon - Bourgogne.

En effet, au cours de son histoire, se sont installées diverses voies de communication qui se sont mariées tout naturellement à la rivière l'Ouche, épine dorsale de la ville.

Longvic est traversé par le canal de Bourgogne creusé en 1785 ainsi que par quatre voies ferrées installées vers le milieu du XIX^{ème} siècle, et la rocade Est de Dijon (Voie Georges Pompidou)

POPULATION (Source INSEE - Recensement 1999)

Evolution de la population sans doubles comptes



Longvic a une population de 9 017 habitants.

La population sans doubles comptes de la ville de Longvic a plus que doublé de 1962 à 1999.

Entre les deux derniers recensements, elle a connu une progression de 9%, bien supérieure à celle de l'ensemble de l'agglomération dijonnaise et de la France, qui ont toutes deux eu une progression de 3%.

Population par sexe

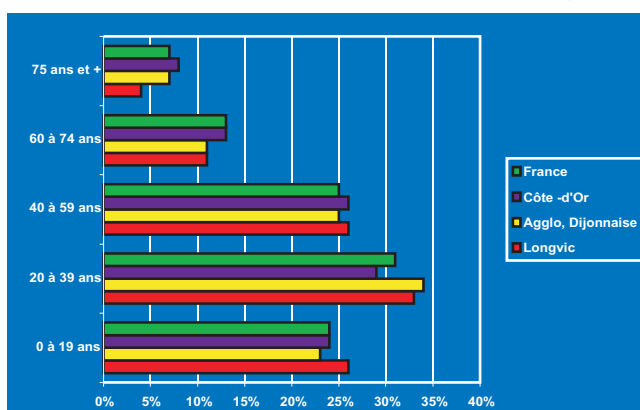
	Longvic	Agglo. Dijonnaise	Côte-d'Or	France
Hommes	49%	47%	48%	49%
Femmes	51%	53%	52%	51%
Total	100%	100%	100%	100%

Le nombre de ménages, passant de 3 056 à 3 585, a augmenté de 17% de 1990 à 1999.

Nombre de personnes par ménage en 1999

Longvic	Agglo. Dijonnaise	Côte-d'Or	France
2,49	2,19	2,35	2,40

Répartition de la population par tranche d'âge



La population jeune est bien représentée, à Longvic.

POPULATION ACTIVE (Source INSEE - Recensement 1999)

Population active : 4 571 personnes

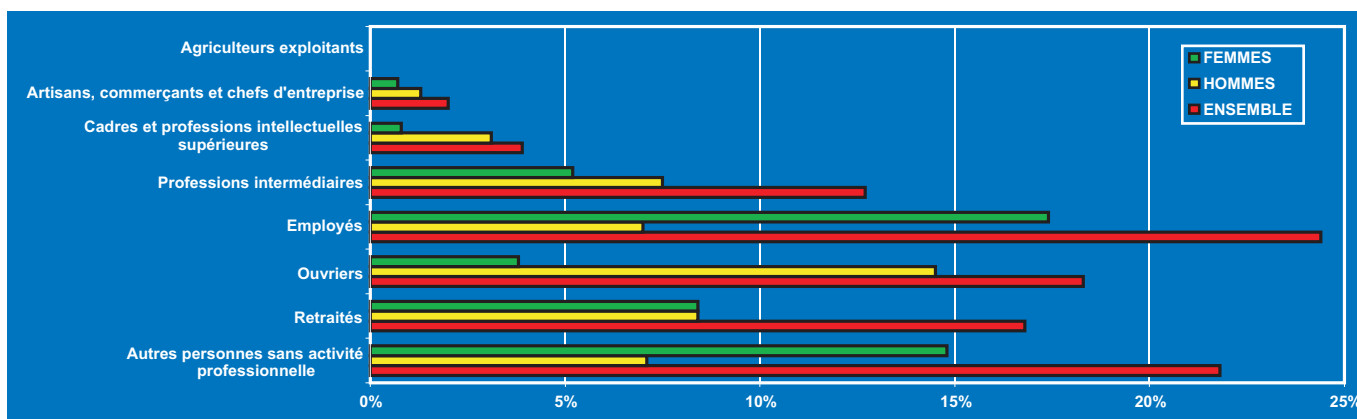
Taux d'activité

	Longvic	Agglo. Dijonnaise	Côte-d'Or	France
Hommes	54%	51%	51%	50%
Femmes	48%	43%	41%	40%
Total	51%	43%	46%	45%

Population active ayant un emploi

	Nombre total	Répartition		
		Salariés	Non salariés	Total
Hommes	2191	95%	5%	100%
Femmes	1811	97%	3%	100%
Total	4002	95%	5%	100%

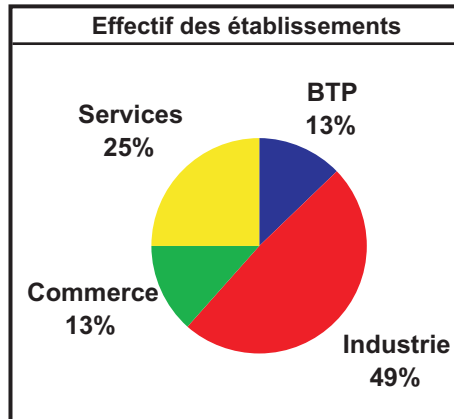
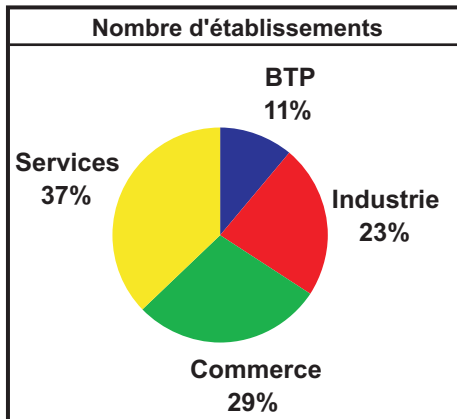
Catégories socioprofessionnelles de la population de plus de 15 ans



ACTIVITES ECONOMIQUES (Source Fichier économique CCI Dijon - mars 2003)

Au total, sur la commune de Longvic, il y a **287 établissements** ressortissants de la CCI Dijon, regroupant plus de **6 000 salariés** (6 022).

Répartition par grand secteur d'activité



Avec moins d'un quart des établissements, le **secteur de l'industrie** regroupe, sur la commune de Longvic presque la moitié des salariés des établissements ressortissants de la CCI Dijon.

LE COMMERCE

Le commerce de gros avec 47% des établissements et 73% des effectifs du commerce est bien représenté sur la ville de Longvic.

Le commerce de détail est implanté sur 3 sites :
 le centre ville où, proche du supermarché INTERMARCHÉ, on trouve tous les commerces et services de proximité,
 le centre commercial du Bief du Moulin,
 le quartier Guynemer-Parc.

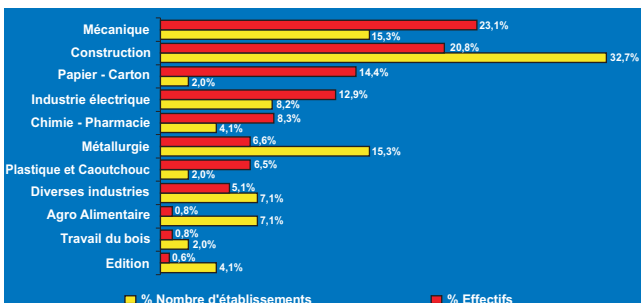


Centre ville de Longvic

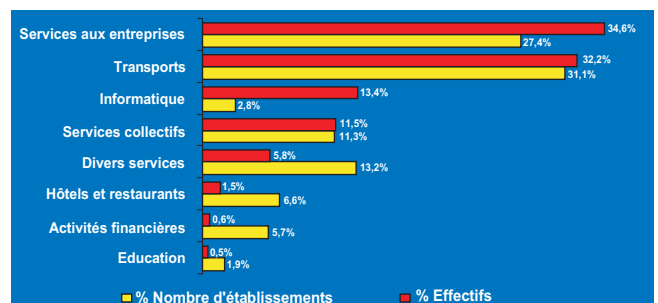
INDUSTRIE ET SERVICES

Les secteurs industriel et tertiaire sont les secteurs les plus importants, sur la commune. Par activité leurs établissements et effectifs se répartissent de la manière suivante :

INDUSTRIE



SERVICES

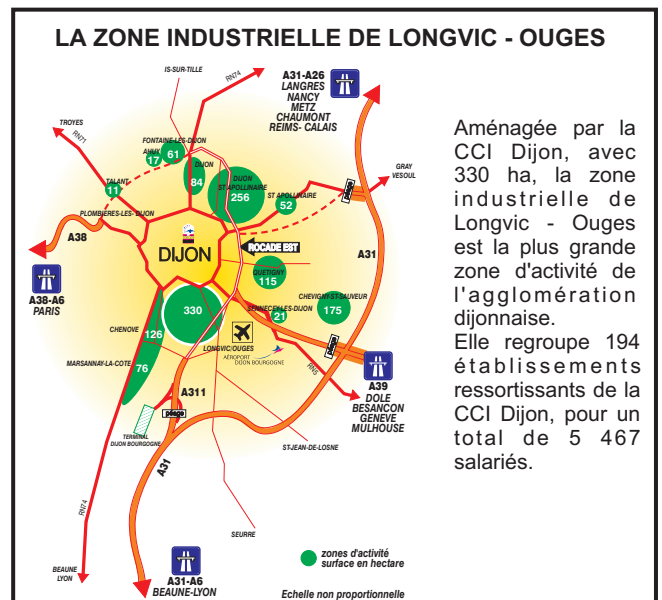


Les plus grosses entreprises de Longvic (hors administrations) :

- PAPETERIES DE DIJON** - Fabrication d'emballages pour produits liquides
- SCHNEIDER ELECTRIC INDUSTRIES** - Fabrication de matériel électrique et d'automatismes industriels
- TRW France** - Fabrication de valves pour directions assistées
- SMURFIT SOCAR** - Fabrication d'emballages en carton ondulé
- BERICAP** - Fabrication d'articles de bouchage et conditionnement plastique
- POULETTY** - Travaux publics, génie civil
- COLAS EST** - Travaux publics
- ONET SERVICES** - Nettoyage de locaux
- LGL France** - Climatisation, réfrigération
- BANQUE POPULAIRE** (Service informatique)
- Transports BARBE** - Transport routier de marchandises

Autres structures importantes :

- Centre de traitement de la Poste
- DIJON CEREALES et GRANDES MINOTERIES DIJONNAISES



AEROPORT DIJON BOURGOGNE



L'AEROPORT DIJON-BOURGOGNE, situé à Longvic, partage les pistes avec les militaires de la **Base Aérienne 102 "Guynemer" de Dijon**, une des plus anciennes de l'armée de l'air, créée en 1914. Aujourd'hui la BA 102 accueille les avions les plus performants de l'aviation de chasse à réaction de France.

L'AEROPORT DIJON BOURGOGNE bénéficie ainsi d'un équipement de pointe pour la sécurité et les procédures aéronautiques, **il assure :**

- **des liaisons régulières** vers les grandes capitales régionales en franchise globale avec AIR France,
- **des vols vacances** à destination de l'Afrique du Nord, de la Turquie, du Canada, de la Russie...

ENSEIGNEMENT SECONDAIRE ET PROFESSIONNEL

- Collège Roland Dorgelès
- Centre de Formation et d'Apprentissage de la Noue (C.F.A.)
- Association pour la Formation dans les Transports et Institut de Formation aux Techniques d'Implantation et de Manutention (A.F.T. - I.F.T.I.M.)

LES PROJETS SUR LA COMMUNE DE LONGVIC

Charte pour l'Environnement, mise en œuvre depuis 1998

Longvic est la première ville de Côte-d'Or à avoir signé une Charte pour l'Environnement, elle a pour objet :

- **La préservation du patrimoine naturel :**
 - Aménagement de la « **Coulée verte** » le long de l'Ouche.
 - Mise en valeur du **Parc du Château** et du **Parc de la Mairie**.
 - Au-delà du fleurissement, récompensé en 1997 par la première fleur nationale, la ville de Longvic a établi un programme progressif de **plantations d'arbres le long des routes**.
 - Aménagement de 63 parcelles de **jardins familiaux** (une technique innovante et non polluante de pompage par panneaux permet d'utiliser l'énergie produite par le rayonnement solaire pour pomper l'eau nécessaire à l'arrosage).
- **La mise en place d'un réseau de pistes cyclables, dont une partie est déjà réalisée.**
- **La requalification de la zone industrielle.**



Le projet de renouvellement urbain du quartier du Bief du Moulin-Convention « Cœur de quartier »

Dans ce quartier, réalisé dans les années 70 et représentant 20% de la population totale de la commune de Longvic, a été lancée, dès 2002, une transformation d'envergure dont l'aboutissement est envisagé à l'horizon 2010.

La première opération consiste à reconstruire, en partenariat étroit avec l'OPAC, **un pôle commercial** mieux dimensionné pour le quartier et à démolir le centre commercial actuel. Dans le programme de rénovation, il est également inscrit la création d'un axe piétonnier pour relier le quartier au centre ville, la réhabilitation de tous les équipements publics du quartier, et un important programme de réhabilitation des immeubles.

Le quartier des Carmélites

A l'Est de Longvic, les Carmélites, un nouveau quartier d'habitat à dominante pavillonnaire, aménagé par la ville de Longvic et la Semaad voit le jour, sur environ 20 hectares, il est prévu : 293 logements dont 134 maisons individuelles, 55 maisons groupées et 104 logements collectifs pouvant accueillir environ 1000 habitants supplémentaires, sur la commune.

La station d'épuration

Début 2004 commenceront, pour un investissement de 53 millions d'euros, les travaux d'extension, de mise aux normes et de désodorisation de la station d'épuration.

Aménagement des voies de communication

- Suppression du passage à niveau n°5, sur la RD 122 a, situé près de la station d'épuration.
- Réalisation du contournement Est de Longvic qui prend sur la RD 996 et qui renvoie sur la RD 122 a.
- Réaménagement de l'échangeur Beauregard qui permettra de rejoindre, depuis la sortie de l'autoroute A311, la rocade Sud (RD 122 a), les routes départementales et la rocade Est.
- Passage de la future voie TGV Rhin Rhône sur la commune de Longvic.

Point nodal

Réflexion en cours pour l'accueil d'un point nodal sur le site de l'ancien centre routier.

Extension de la zone industrielle par la future zone d'activité Beauregard de 90 ha, inscrite dans le Contrat d'Agglomération sur les communes d'Ouges et de Longvic : étude en cours